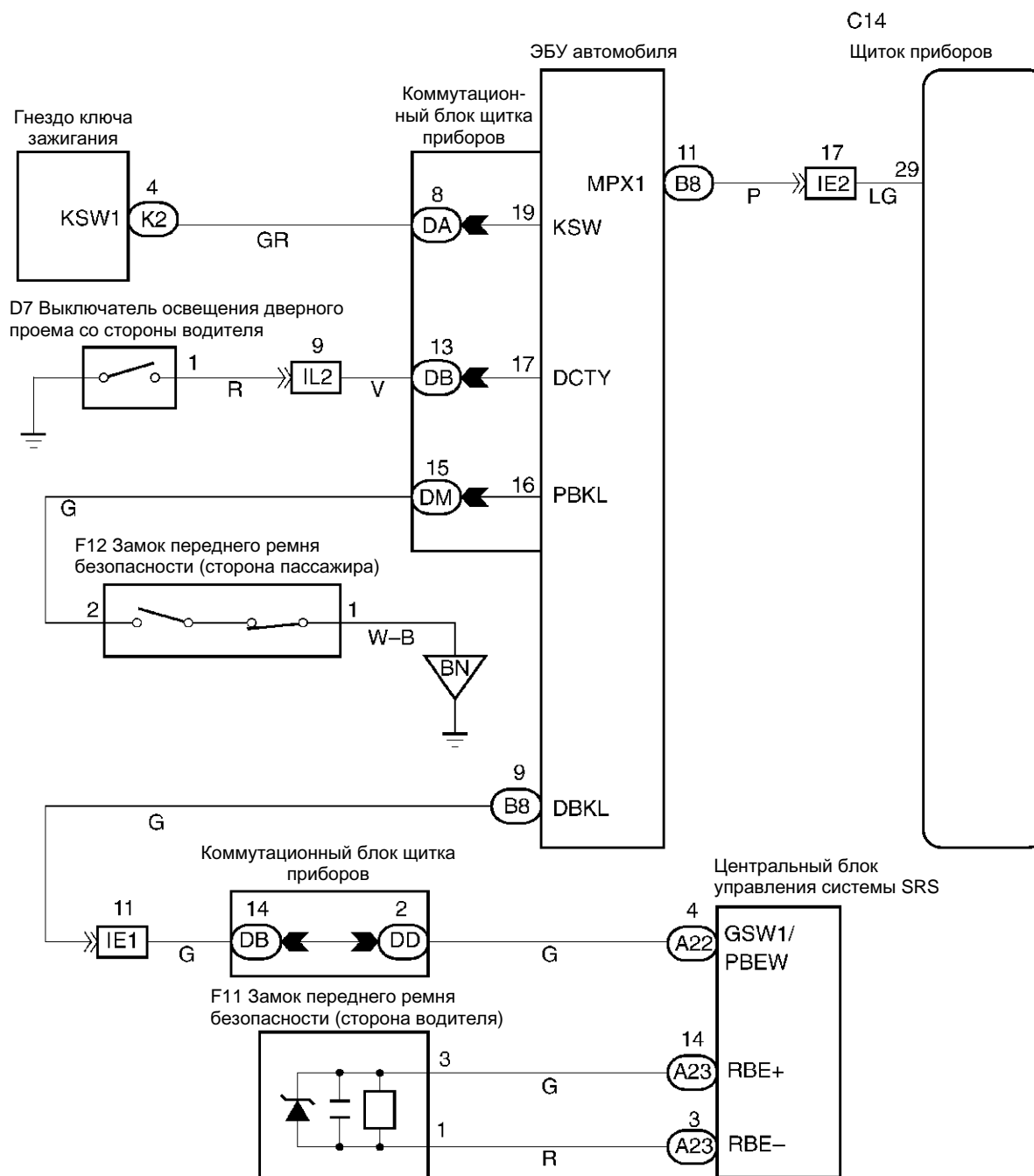


ЗУММЕР НЕ ИЗДАЕТ ЗВУКА

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

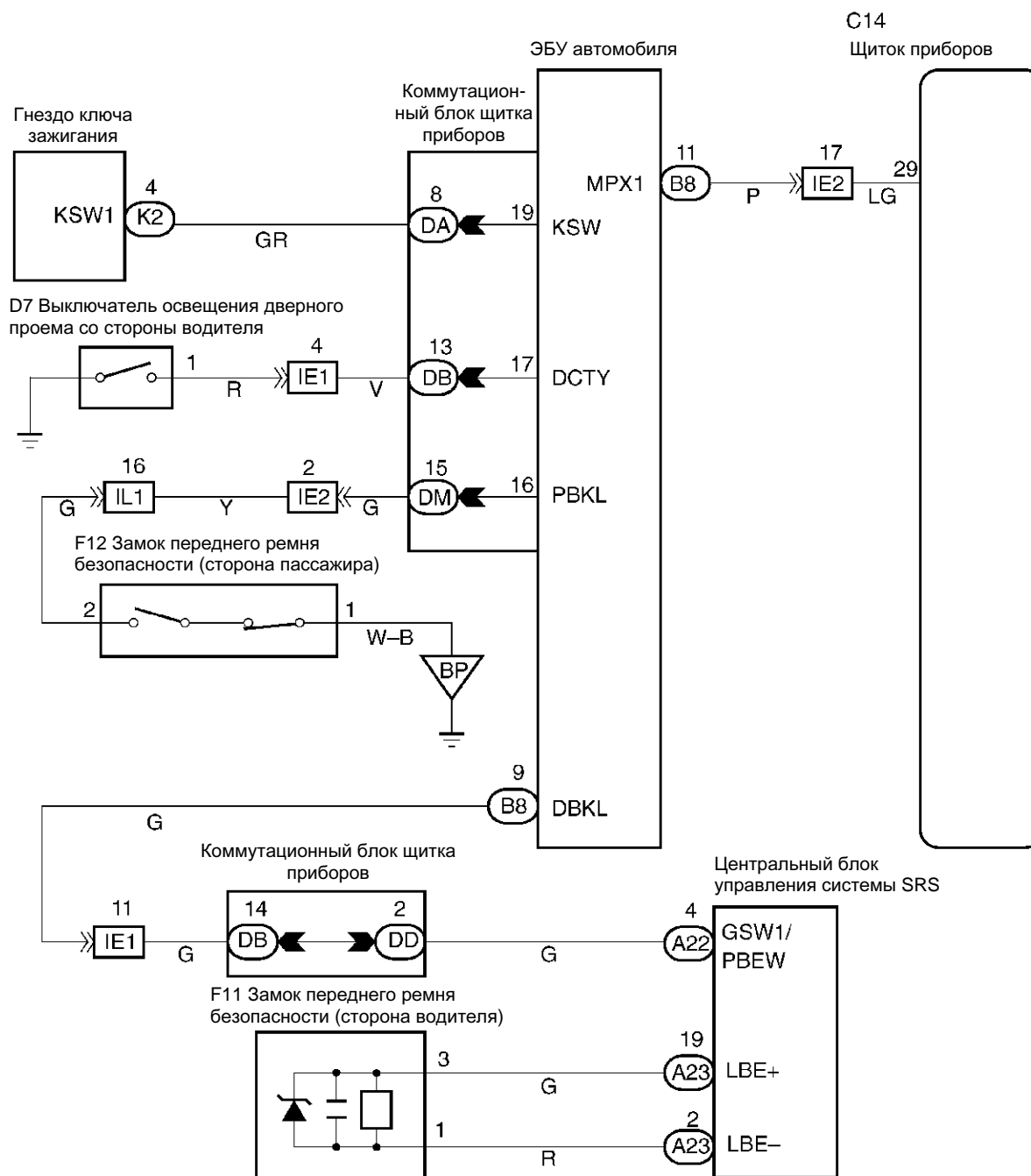
Модели с правосторонним рулевым управлением:



C

142333

Модели с левосторонним рулевым управлением:



C

I42334

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ ЗУММЕР
---	------------------

- (а) Включить и убедиться в исправной работе зуммеров ремней безопасности, системы предупреждения о наличии ключа в замке зажигания и напоминания о включенном свете.

Результат:

Все зуммеры не работают	A
Зуммер ремня безопасности не работает	B
Зуммер системы предупреждения о наличии ключа в замке зажигания/напоминания о включенном свете не работает	C

B → Перейти к пункту 2

C → Перейти к пункту 4

A

ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (см. стр. 71-26)

2	СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
---	---

- (а) На основе указаний на дисплее прибора выбрать пункт «ТАБЛИЦА ДАННЫХ» («DATA LIST»).

КУЗОВ:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Датчик в пряжке ремня сиденья водителя	Датчик в пряжке ремня сиденья водителя ВКЛ. (ON)/ ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Ремень безопасности пристегнут ВЫКЛ. (OFF): Ремень безопасности отстегнут	-
Датчик в пряжке ремня сиденья пассажира	Датчик в пряжке ремня сиденья пассажира ВКЛ. (ON)/ ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Ремень безопасности пристегнут ВЫКЛ. (OFF): Ремень безопасности отстегнут	-

Результат:

Датчики в пряжках ремней водительского и пассажирского (или какого-то одного) сидений не переключаются	НЕ СООТВ.
Датчики в пряжках ремней водительского и пассажирского (или какого-то одного) сидений переключаются	СООТВ.

УКАЗАНИЕ:

Проверить режимы работы зуммера ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF) (см. стр. 05-1550).

НЕ СООТВ. → **ПЕРЕЙТИ К ДИАГНОСТИКЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05-1571, 05-1574)**

СООТВ.

3	ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ
---	---------------------------------

СООТВ.:
Нормальная работа

НЕ СООТВ. → **ЗАМЕНИТЬ ЭБУ АВТОМОБИЛЯ**

СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ

4

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

(a) На основе указаний на дисплее прибора выбрать пункт «ТАБЛИЦА ДАННЫХ» («DATA LIST»).

КУЗОВ:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Датчик предупреждения об отпирании ключом	Датчик предупреждения об отпирании ключом ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Ключ вставлен ВЫКЛ. (OFF): Ключ не вставлен	-

СООТВ.:**В окне возможно ручное переключение режимов ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF).**

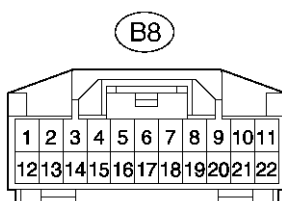
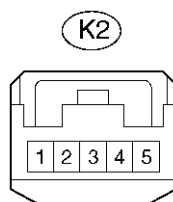
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 5

СООТВ.

Перейти к пункту 6

5

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ АВТОМОБИЛЯ — ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ) (см. стр. 01-23)**ЭБУ автомобиля
Вид разъема спереди:****Гнездо ключа зажигания в сборе
Вид разъема спереди:**

C

142338

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ (см. стр. 05-1736)

- (a) Отсоединить разъемы B8 и K2.
(b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Номер клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
B8-19 — K2	Постоянно	Менее 1 Ом
B8-19 — масса на кузове	Постоянно	Не более 10 кОм

6

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

(a) На основе указаний на дисплее прибора выбрать пункт «ТАБЛИЦА ДАННЫХ» («DATA LIST»).

КУЗОВ:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
D DOR CTY SW	Выключатель освещения дверного проема со стороны водителя ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Дверь открыта ВЫКЛ. (OFF): Дверь закрыта	-

СООТВ.:

В окне возможно ручное переключение режимов ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF).

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 8

СООТВ.

7

ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ**СООТВ.:**

Нормальная работа

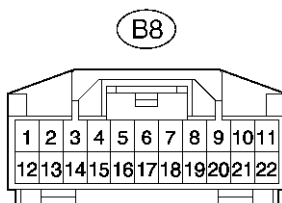
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ АВТОМОБИЛЯ

СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ

8

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ АВТОМОБИЛЯ — ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВЕРНОГО ПРОЕМА СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) (см. стр. 01-23)**ЭБУ автомобиля****Вид разъема спереди:**

Выключатель освещения дверного проема со стороны водителя
Вид разъема спереди:



C

142339

(a) Отсоединить разъемы B8 и D7.

(b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Номер клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
B8-17 — D7-1	Постоянно	Менее 1 Ом
B8-17 — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

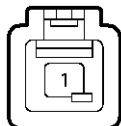
ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

9

ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО ДВЕРНОГО ПРОЕМА**Выключатель освещения переднего дверного проема****Вид разъема спереди:**

D7



142784

- (a) Отсоединить разъем D7.
- (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D7-1 — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО ДВЕРНОГО ПРОЕМА

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ АВТОМОБИЛЯ